



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE TRIVENETO

REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE

Art 1.1 - DEFINIZIONE

1.1.1- Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per i risultati.

1.1.2 - Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate", in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Ufficiali Zona Trial).

1.1.3 - Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale.

1.1.4 - Il pilota è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il pilota garantisce altresì, d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

I.IL CAMPIONATO

Il Co.Re della FMI indice per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 6 di cui 6 prove valide**. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e Regioni Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trento, Bolzano avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

II.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re **Trento, Bolzano, Veneto, Friuli** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di €, per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2020.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **31/12/19** come da circolare del

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di zona trial
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale € 7.290.000,00
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2019, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario* €
- * (versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara €
- Cassa Previdenza Piloti €
- Diritto di Segreteria €



- Diritto di Urgenza €.....
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare €..... (in convenzione FMI-MARSH)

- Diritto Servizio Tecnico €.....
- Servizio Tecnico Supplementare €.....

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM. Art. 14

III. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

Licenza	Fascia Eta'	Regioni ammesse
FUORISTRADA ONE EVENT	Da 14 a 75 anni	Tutte
FUORISTRADA	Da 14 a 75 anni	
FUORISTRADA AMATORIALE	Da 14 a 75 anni	
MINIOFFROAD(minitrial)	Da 8 a 14 anni	

IV. CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie:

1.3.1 MINITRIAL, FEMMINILE B, E-TRIAL B, VINTAGE

*

MINITRIAL	A	Libera	da	12	a	18	
MINITRIAL	B	Libera	da	9	a	18	
MINITRIAL	C	Libera	da	9	a	18	
MINITRIAL	D	Frizione Automatica	da	8	a	11	
MINITRIAL	Open	Libera	da	8	a	18	
FEMMINILE	B	Libera	da	8	a	75	
E-TRIAL	B		da	8	a	18	
VINTAGE*		Fino a 500 cc.	da	14	a	75	Percorso bianco giallo

Nella categoria VINTAGE sono ammesse le moto antecedenti al 2000 e aventi il raffreddamento ad aria

1.3.2 - La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età **e del RANKING**, e dovrà essere fatta al momento della richiesta della licenza **tramite mail a fuoristrada@federmoto.it**

La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato, salvo deroga del Comitato Trial su richiesta scritta del pilota per accrescimento tecnico in corso di stagione per il solo campionato Triveneto.

Il Comitato Trial si riserverà un diritto di veto in merito alla scelta della categoria.



I piloti, da 14 anni compiuti a 18, parteciperanno alla categoria **MINITRIAL** con la licenza **Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale o fuoristrada one event**

CATEGORIE

TR, FEMMINILE A, E-TRIAL A

Categoria		Cilindrata		Fascia età			Colore porte
TR2		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
FEMMINILE	A	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR3	125	Da 49 a 125 cc.	da	14	a	21	
TR3		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR3	Open	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
E-TRIAL	A		da	14	a	75	
TR4		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	39	
TR4 Ov 40		Da 49 a 500 cc.	da	40	a	75	
TR5		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	39	
TR5 Ov 40		Da 49 a 500 cc.	da	40	a	75	
TR5 expert		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	Percorso bianco giallo

* eventuale sdoppiamento di categoria solo con più di 10 partecipanti alla prima gara di Campionato

1.3.3 - La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età **e del RANKING**, e dovrà essere fatta al momento della richiesta della licenza **tramite mail a fuoristrada@federmoto.it**

La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato.

Il Comitato Trial si riserverà un diritto di veto in merito alla scelta della categoria, salvo deroga del Comitato Trial su richiesta scritta del pilota per accrescimento tecnico in corso di stagione per il solo campionato Triveneto.

I piloti, da 14 anni compiuti a 18, possono partecipare alla categoria **MINITRIAL** con la licenza **Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale o Fuoristrada one event**

1.3.4 - Fascia d'ingresso: 14 anni compiuti

Art. 1.4 – TITOLI DI MERITO - RANKING

1.4.1 - Il Comitato Nazionale Trial completa l'elenco **RANKING** ad inizio anno sulla base dei risultati dell'anno precedente.



Il ranking è solo per la classificazione delle categorie.

I piloti hanno la facoltà di richiedere di essere inseriti in una categoria diversa, previa richiesta e approvazione del Comitato Nazionale Trial. mail: fuoristrada@federmoto.it

1.4.2 - I passaggi di categoria avverranno per fascia di età (anni compiuti), per merito (**RANKING**) o in base alla domanda dei richiedenti.

1.4.3 - L'attribuzione delle categorie (**RANKING**) è di competenza **COMITATO NAZIONALE TRIAL**, , salvo deroga del Comitato Trial su richiesta scritta del pilota per accrescimento tecnico in corso di stagione per il solo campionato Triveneto.

TITOLI DI MERITO

1.4.7 - TR2

a) piloti TR2 nel 2019

b) pilota classificato primo nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2019 categoria TR3

1.4.8 - TR3/TR3 125/TR3 **OPEN**

a) piloti TR3 e TR3 OPEN nel 2019

b) pilota primo classificato nel TROFEO NAZIONALE TRIAL 2019 categoria TR4

c) pilota primo classificato nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL Categoria Juniores A (se rientra nella fascia di età)

1.4.9 - TR4

a) Tutti i piloti TR4 nel 2019

c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**

1.4.10 - TR5

a) Tutti i piloti TR5 nel 2019

c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**

1.4.11 - Tutte le vittorie di campionato / Trofeo Nazionale e/o regionale comporteranno la relativa promozione di categoria.

1.4.12 - Le categorie **OPEN** sono escluse dai titoli di merito e conseguenti promozioni, ma subiscono le relative penalizzazioni nel caso di permanenza in una categoria di pari livello di difficoltà.

1.4.13 - I passaggi di categoria per merito, in base alle classifiche dell'anno precedente, costituiranno un obbligo per i piloti oggetto della promozione.

I piloti che non accetteranno la promozione per titoli di merito potranno restare nella stessa categoria o in un'altra con pari livello di difficoltà, ma subiranno una penalizzazione in campionato di **30 PUNTI a CAMPIONATO e/o TROFEO**

1.4.14 - Eventuali richieste di retrocessione devono essere approvate dal Comitato Nazionale Trial comporterà la penalizzazione di **30 PUNTI** in tutti i Campionati/ Trofei a cui il pilota parteciperà.

La permanenza nella Categoria **TR2** e **FEMMINILE** e **VINTAGE** nei campionati Regionali dei relativi vincitori non comporta la penalizzazione.

1.4.15 - Nella Categoria Vintage può partecipare qualunque pilota classificato nel Ranking da Tr1 a Tr5.

V. ISCRIZIONI

Art. 1.5 - ISCRIZIONI



1.5.1 - I piloti dovranno **isciversi**, entro il mercoledì sera antecedente la manifestazione **tramite** <http://sigma.federmoto.it>: saranno ritenute accettate solo le iscrizioni accompagnate dalla rispettiva **tassa iscrizione**

1.5.2 - Le iscrizioni pervenute fuori termine massimo non saranno accettate.

1.5.3 - L'assistente, quando previsto, **si iscrive tramite** <http://sigma.federmoto.it>, paga la **tassa d'iscrizione** anticipatamente assieme al pilota o direttamente durante le OP, **senza sovra tassa**.

1.5.5 Il pilota può pagare la tassa d'iscrizione anche il giorno della gara con una sovra tassa di 10 €

Quota iscrizione individuale per il singolo evento da corrispondere al Moto Club organizzatore:

- | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| • TR | € <u>40</u> | • Minitrial | € <u>20</u> |
| • TR3 125 | € <u>40</u> | • Vintage | € <u>40</u> |
| • Femminile | € <u>40</u> | | |

VI. NUMERI DI GARA FISSI (PETTORALI)

1.6.1 - Tutti i piloti e gli altri soggetti previsti dalle specifiche norme, sono tenuti ad indossare un pettorale o/e una o più targhe identificative; nel caso la gara non preveda l'utilizzo del pettorale il pilota dovrà altresì collocare nella parte bassa centrale e posteriore del casco un adesivo con il suo numero di gara. I materiali saranno forniti dalla organizzazione.

1.6.2 - Il pilota dovrà assicurarsi che il pettorale e/o le sue targhe identificative e quanto su di essi riportato sia sempre e totalmente ben visibile, sia sul PERCORSO DI TRASFERIMENTO che nelle ZONE CONTROLLATE.

1.6.3 - La sostituzione del pettorale/targhe identificative, con altri di differente tipologia o numero, durante la gara comporta l'esclusione.

1.6.5 - Sui pettorali e le targhe identificative non potranno essere aggiunte pubblicità/loghi/scritte o coperte quelle esistenti.

1.6.10 - Numero Fisso

Ai conduttori sarà assegnato, su Sigma.federmoto.it, un numero di gara fisso.

1.6.12 – Maglia con numero di gara

Sarà possibile non indossare il pettorale ma utilizzare una maglia personalizzata con il numero stampato direttamente sulla maglia di gara. In questo caso il numero dovrà essere all'interno di un quadrato sia sul dorso, che sul petto, di cm 30 x 30 e i colori del riquadro deve essere di sfondo bianco e il numero di gara del colore del percorso di Categoria e deve riportare gli stessi sponsor del pettorale ufficiale.

VII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

A) OPERAZIONI PRELIMINARI E PARTENZE

OP e PARTENZA SOVRAPPOSTA dalle ore 9,20 fino alla partenza dell'ultimo pilota

Partenza ore 9,31

Gli orari e le modalità delle O.P. saranno censiti dai singoli Moto Club organizzatori e riportati su R.P.



Approvati dal CO.RE.

B) PERCORSO E ZONE CONTROLLATE

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in **2 o 3 GIRI (massimo)**.

Il percorso di gara delle categorie Minitrial dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione, 2 o 3 Giri (massimo)

Zone Controllate TR e Femminile: totale da **24** (minimo) a **30 (massimo)**

Zone Controllate Minitrial: totale: da **10** (minimo) a **20 (massimo)**

Se il percorso di gara riservato ai TR lo permette (circuito completamente chiuso al traffico) i piloti delle categorie Minitrial potranno essere ammessi al percorso di gara dei TR

C) ASSISTENTI

Sempre previsti. Tassa Iscrizione € 0

D) RECLAMI

Come previsto da RMM 2020.

E) CLASSIFICHE

Valutare l'applicazione dell'handicap. Classifiche per ranking nazionale che definisce così i passaggi di categoria.

F) PODIO

E' obbligatoria la presenza sul podio per i primi 3 classificati

G) PARCO CHIUSO

Facoltativo per ogni Moto Club, da indicare sul Regolamento Particolare.

H) RECLAMI

Come da RMM 2020.

I) CLASSIFICHE

In base alle norme Generali Regolamento Trial 2020

VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

class 1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° 8° 9° 10° 11° 12° 13° 14° 15°

punti 20 - 17 - 15 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campionato Regionale TR2
Campionato Regionale TR3
Campionato Regionale TR3 125
Campionato Regionale TR3 Open
Campionato Regionale TR4
Campionato Regionale TR4 Over
Campionato Regionale TR5
Campionato Regionale TR5 Over
Campionato Regionale TR5 Expert

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

Campionato Regionale TR2
Campionato Regionale TR3

Campionato Regionale TR3 Open
Campionato Regionale TR4
Campionato Regionale TR4 Over
Campionato Regionale TR5



Campionato Regionale E-Trial A
Campionato Regionale FEMMINILE A
Campionato Regionale FEMMINILE B
Campionato Regionale MINITRIAL A
Campionato Regionale MINITRIAL B
Campionato Regionale MINITRIAL C
Campionato Regionale MINITRIAL D
Campionato Regionale E-Trial B
Campionato Regionale Vintage

Campionato Regionale E-Trial A
Campionato Regionale FEMMINILE A
Campionato Regionale FEMMINILE B
Campionato Regionale MINITRIAL A
Campionato Regionale MINITRIAL B
Campionato Regionale MINITRIAL C
Campionato Regionale MINITRIAL D
Campionato Regionale E-Trial B

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

IX. NORME GENERALI

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- a) il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;
- b) il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Trial Nazionale;
- c) lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;
- d) L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.33 del Titolo I del regolamento Trial **2020**
- e) Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica art.1 parte generale **2020**.

Art. 1.23 – CORSO HOBBY SPORT (NORME TERRITORIALI)

In occasione delle gare regionali, il Moto Club può richiedere, nelle modalità previste, un corso Hobby Sport con Tessera Member e certificato medico. No Classifiche. Copertura assicurativa della gara, senza ulteriore costo per il moto club. **Vedi art.33 Titolo 1 Regolamento trial 2020**

Art. 1.24 – FORMAT SVOLGIMENTO GARA

Operazioni preliminari dalle ore 9.20 fino alla partenza dell'ultimo pilota.

Ordine di partenza: scelto dal pilota sul sistema <http://sigma.federmoto.it>

Controllo documenti: 15 minuti prima della propria partenza, in caso di verifica negativa il pilota dovrà mettersi in regola entro i 20 minuti penalizzati, oltre sarà escluso dall'ordine di partenza.

Tempo di gara 6 ore più 20 minuti penalizzati.

X. ALTRE NORME

ALTRE NORME



- Le categoria E-Trial saranno costituite con almeno 3 piloti. Diversamente i piloti saranno collocati nella propria categoria di provenienza.
- In occasione delle gare di campionato regionale, il Moto Club può richiedere, nelle modalità previste per i CORSI HOBBY SPORT, un CORSO STOP&HOP. Costo iscrizione € 35,00 percorso bianco. Le iscrizioni dei tesserati member sono aperte, presso la segreteria di gara, il giorno della manifestazione dalle 8.00 alle 10.30, con orario di partenza **dopo l'ultimo pilota**. La categoria Member dovrà iscriversi con una copia del certificato medico come da regolamento Fmi 2019
- VERIFICATORI ZONE Verrà incaricato dal gruppo di lavoro del triveneto e verrà comunicato al moto club organizzatore una settimana prima della Gara. Il verificatore dovrà presentarsi il sabato per il controllo della fattibilità delle zone. Il costo del verificatore non è a carico del Motoclub organizzatore.

Approvato in data

Il Presidente del CoRe



Orlando

Timbro del CoRe